

Matriculación de vehículos

Febrero de 2025



observatoriocomerciocanarias.com



info@observatoriocomerciocanarias.com



922-248-600
922-296-274

Matriculaciones de Vehículos en Canarias

Durante el mes de febrero de 2026, se han matriculado un total de **4.478** vehículos en Canarias. Esta cifra ofrece una doble lectura al analizar su evolución:

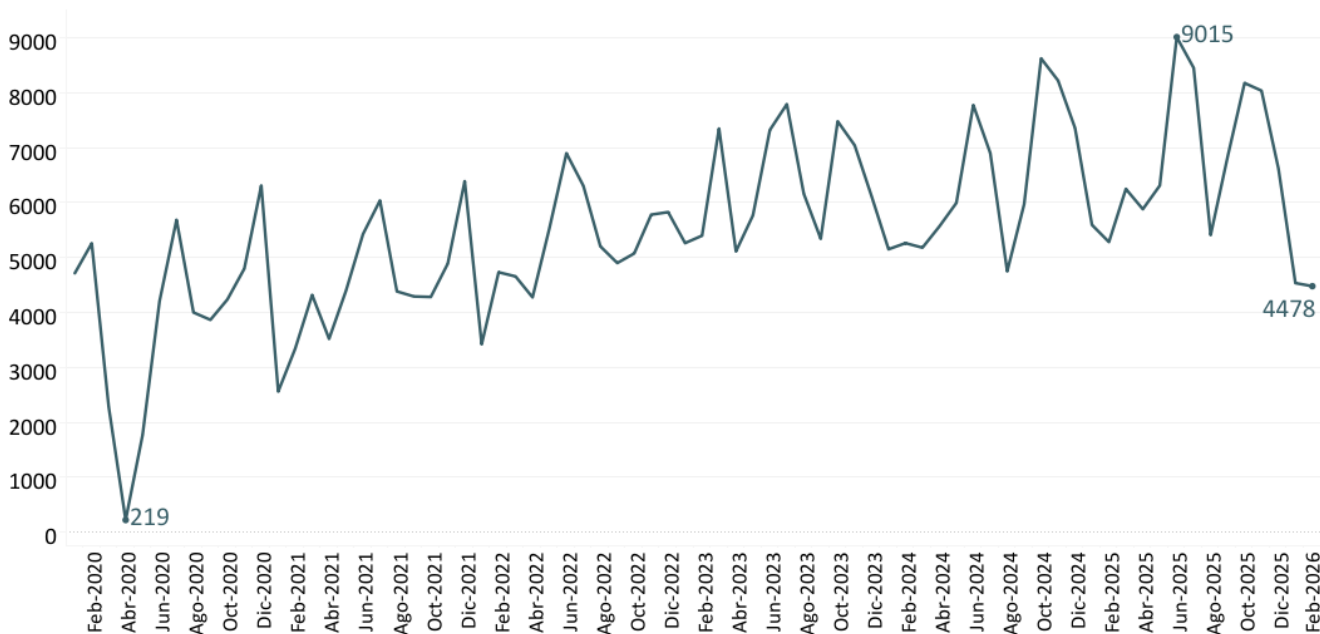
En términos intermensuales: supone un ligero descenso del **1,3%** con respecto a las 4.535 unidades registradas en enero de 2026.

En términos interanuales: se observa un descenso del **15,2%** en comparación con las 5.283 unidades matriculadas en febrero de 2025.

Análisis acumulado del año:

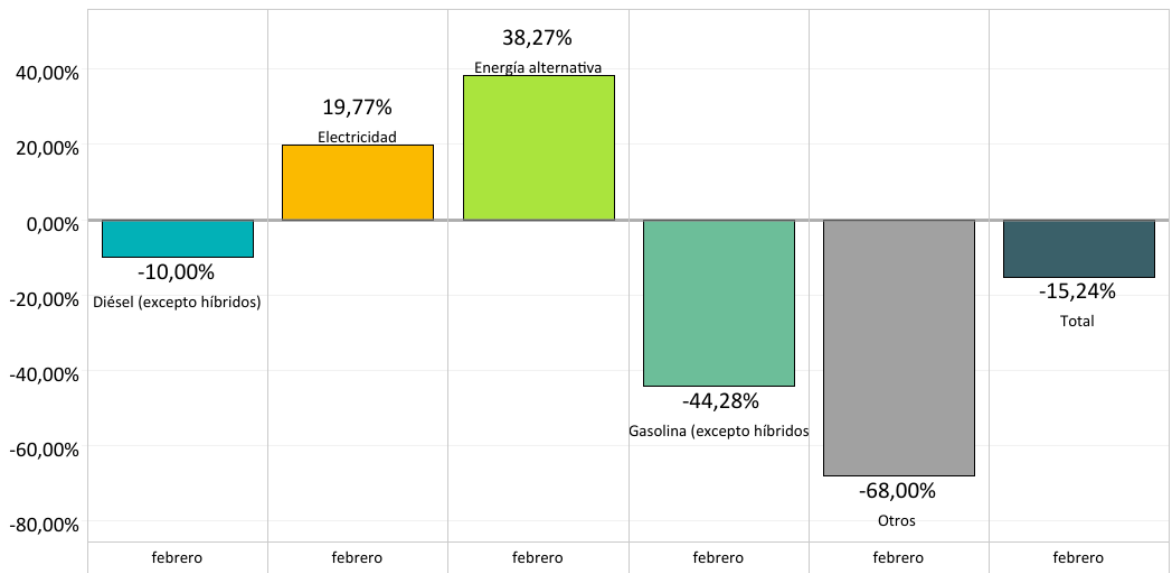
En el primer bimestre del año (enero y febrero de 2026), el total de matriculaciones asciende a **9.013** vehículos. Este dato refleja una tendencia a la baja en el arranque del ejercicio, con un descenso del **17,1%** frente a las 10.877 unidades registradas en el mismo periodo del año anterior.

**Matriculación de Vehículos
según tipo de vehículo (Total) y energía (Total).
Canarias. Año 2019-2026.**



Fuente: Instituto Canario de Estadística (ISTAC).

**Matriculación de Vehículos. Tasas de Variación Interanuales (%)
según tipo de vehículo (Total) y energía.
Canarias. Febrero de 2026.**



Fuente: Instituto Canario de Estadística (ISTAC).

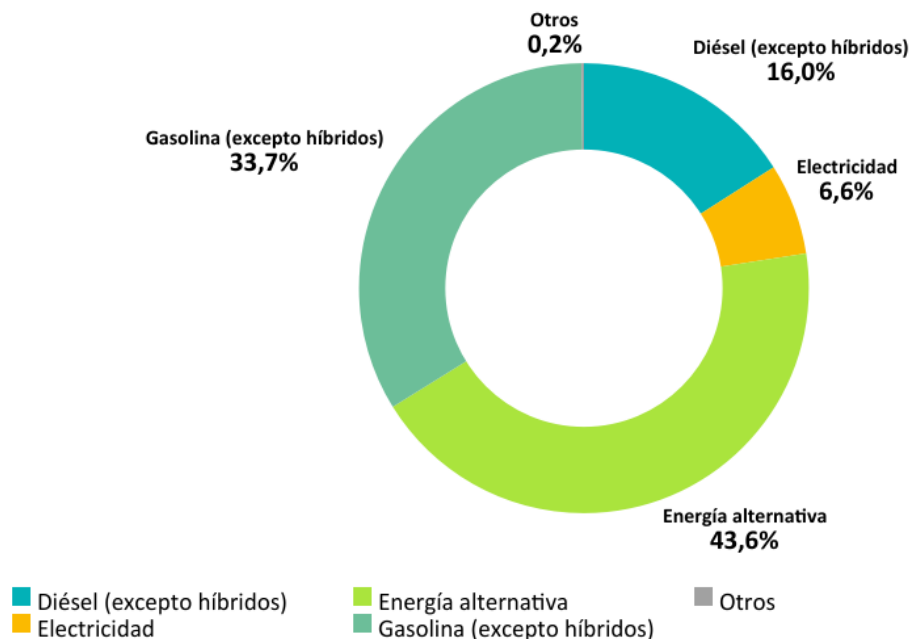
Este gráfico de barras presenta las tasas de variación interanual de las matriculaciones de vehículos en Canarias, comparando los datos de **febrero de 2026** con los registrados en el mismo mes de **2025**.

Los únicos incrementos interanuales se concentraron exclusivamente en las nuevas fuentes de energía. La **Energía alternativa** registró la tasa de crecimiento más elevada con un notable **38,27%**, seguida por la **Electricidad**, que experimentó una subida del **19,77%**.

En contraste, el resto de las categorías sufrieron retrocesos significativos. El segmento de **Otros** registró la caída más pronunciada con un descenso del **-68,00%**, seguido por la **Gasolina (excepto híbridos)**, que sufrió un fuerte retroceso del **-44,28%**. Asimismo, el **Diésel (excepto híbridos)** también mostró una evolución negativa con una disminución del **-10,00%**. En términos agregados, el total de matriculaciones en Canarias mostró una variación interanual negativa del **-15,24%**.

En conjunto, los datos reflejan un sólido dinamismo únicamente en las matriculaciones asociadas a energías alternativas y eléctricas. Sin embargo, la pronunciada contracción de los vehículos de combustión tradicional (gasolina y diésel), sumada al fuerte desplome del resto de categorías, ejerce un efecto arrastre determinante que mantiene el balance total del mercado en terreno ³ negativo.

**Distribución de matriculación de vehículos
según tipo de vehículo (Total) y energía.
Canarias. Febrero de 2026.**



Fuente: Instituto Canario de Estadística (ISTAC).

Los datos de **febrero de 2026** muestran que los vehículos de **energía alternativa** (incluyendo híbridos, GLP y GNC, pero excluyendo eléctricos puros) lideraron las matriculaciones, concentrando el **43,6%** del total. A continuación, se situaron los vehículos de **gasolina (excepto híbridos)**, con una cuota del **33,7%**.

En tercer lugar, los vehículos **diésel (excepto híbridos)** alcanzaron una participación del **16,0%** del total de matriculaciones. Por su parte, los vehículos propulsados exclusivamente por **electricidad** representaron el **6,6%** de las unidades registradas en el mes.

Finalmente, la categoría denominada **“Otros”** tuvo un peso residual del **0,2%**.

En conjunto, la gasolina y la energía alternativa concentran el **77,3%** de las matriculaciones de febrero, configurando el núcleo principal del mercado, mientras que el resto de las tecnologías mantiene una presencia claramente minoritaria.



COMERCIO de Canarias

observatoriocomerciocanarias.com

info@observatoriocomerciocanarias.com

[922-248-600](tel:922-248-600)

[922-296-274](tel:922-296-274)